

sociedad



Vista aérea de la desembocadura del Ebro, en Tarragona. / JOSEP LLUIS SELLART

Un dique bajo el Ebro contra la subida del mar

Medio Ambiente planea una barrera que frene la salinización del delta

RAFAEL MÉNDEZ
Ampostá

Miquel Reverté es un testigo excepcional de un cambio difícilmente perceptible: la subida del nivel del mar. "En los 20 años que llevo aquí la mar ha subido unos cuatro dedos. La mar se hincha cada vez más", explica Miquel, acequero mayor de la margen derecha del delta del Ebro, en Tarragona. Lo sabe porque las bombas con las que desagua los arrozales, algunos de ellos claramente bajo el nivel del Mediterráneo, las pone en marcha cada vez con mayor frecuencia. Y con la mar hinchada y con el menor caudal del Ebro, la cuña salina, la lengua del mar que sube por el Ebro y amenaza el ecosistema, avanza lenta pero casi imparable.

La situación ha llevado a la Confederación Hidrográfica del Ebro del Ministerio de Medio Ambiente, a plantearse un sistema de diques subacuáticos que frenen la entrada de agua salada. "Esas barreras podrían ser una buena solución contra la cuña salina. Lo estamos estudiando", afirma el secretario de Estado de Agua, Josep Puxeu, que el viernes visitó el delta y conoció de primera mano el problema que vive el humedal.

Las barreras ya existen en el delta del Po, en Italia. El ingeniero responsable del proyecto, Lino Tosini, explica por teléfono su funcionamiento: "Las barreras antisal tienen entre seis y ocho metros de alto. Se colocan en el lecho del río cerca de la desembocadura. Encima quedan entre dos y dos metros y medio sin barrera para que puedan pasar barcos". Cuando el río lleva mucho cau-

dal, "el agua dulce abre las láminas y todo el caudal sale hacia el mar". Cuando el caudal es menor, se produce la entrada de la cuña salina en el delta. En ese momento, las barreras se cierran, y frenan la entrada de sal. Se colocan en el fondo porque el agua salada es más densa y ocupa la parte inferior del río. Tosini sostiene que en el Po no se han detectado "problemas ambientales" con los diques.

Tosini explica que ha estado en Zaragoza, en la sede de la Confederación Hidrográfica del Ebro, explicando el proyecto, que costará entre dos y tres millones de euros para el caso español. En Italia hay dos barreras en el Po (colocadas en 1987 y 1990) y una en el río Adige (de 1990). Los técnicos las colocan en abril y las retiran en septiembre. El resto del año el río se basta para mantener a raya la entrada del mar.

Enric García, director del consorcio Deltamed, que agrupa a los principales deltas del Mediterráneo, apoya la construcción de las barreras: "A veces el río en Ampostá [a más de 20 kilómetros de la desembocadura] parece que lleva mucha agua. Pero sólo es dulce la que hay arriba. A muy poca altura ya entra agua salada". García trabaja en la comunidad de regantes de la margen derecha, que agrupa a unos 5.000 dueños de 15.000 hectáreas de arrozales que se riegan con el agua del Ebro: "En el río, muy cerca de Ampostá, se pueden pescar un lenguado. ¿Ussted cree que es normal que en vez de una carpa aparezca un pez de agua salada?".

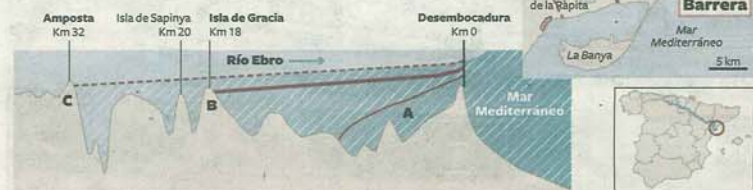
Reverté tiene una visión parecida: "La gente viene aquí de visita y dice: 'Cuánta agua lleva el

Barreras anti sal para el Delta del Ebro

AVANCE DEL AGUA MARINA

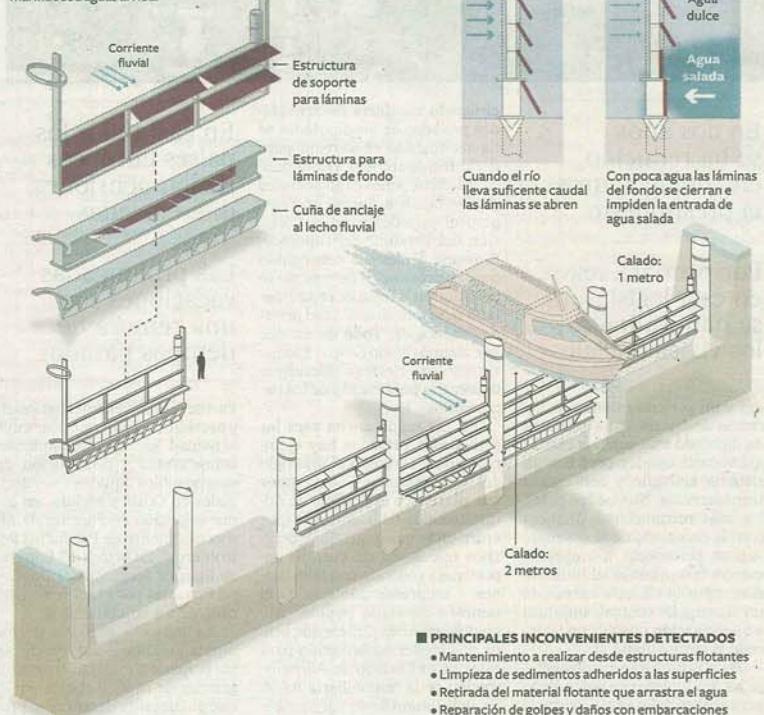
La entrada de la cuña salina viene determinada por la corriente del río, el caudal es el principal factor en el fenómeno, las mareas sólo influyen en los primeros kilómetros desde la desembocadura y sólo en situaciones de muy poco caudal.

- A — Avance escaso (caudal superior a 300 m³/s)
- B — Posición más frecuente (caudal 100-300 m³/s)
- C --- Límite máximo de penetración (caudales inferiores a 80 m³/s)



BARRERAS SUMERGIDAS CON PARTES MÓVILES

Unas láminas oscilantes impiden que la corriente marina suba aguas arriba.



PRINCIPALES INCONVENIENTES DETECTADOS

- Mantenimiento a realizar desde estructuras flotantes
- Limpieza de sedimentos adheridos a las superficies
- Retirada del material flotante que arrastra el agua
- Reparación de golpes y daños con embarcaciones

Fuente: "Delta po Adige", Consorcio de Bonifica (Italia) y Departamento de Ecología de la Universidad de Barcelona.