

POLÍTICA

TRANSPORTES

• El PSOE recuerda que su programa ya incluía «una zona de humedales»

Los Verdes asegura que una marisma en Tablada crearía más contaminación

Monteseirín reconoce el conflicto con IU y sostiene que «insistir en el pleito retrasaría el disfrute» de los terrenos.

F. Matres

SEVILLA- El conflicto entre los socios de gobierno por Tablada se enquista con la salida a escena de otro protagonista, Los Verdes, que defiende que la creación de una marisma en la zona, paradójicamente, contribuiría a crear más contaminación. Mientras, el alcalde, Alfredo Sánchez Monteseirín, reconoció la existencia de una «diferencia de criterios» con IU, pero advirtió de que «insistir en la expropiación retrasaría el disfrute de los terrenos por parte de los ciudadanos».

Al igual que ya hiciera el socio minoritario de gobierno, Los Verdes critica con dureza el proyecto de crear una marisma en Tablada, utilizando un curioso y contundente argumento. «Una lámina de agua no sólo no absorbe contaminación sino que emite más cuando se calienta, agua ya tenemos en el río», indicó María Teresa Rojo, portavoz de la organización ecologista, citando un estudio de la Cátedra de Ecología de la Hispalense.

Por su parte, Alfredo Sánchez Monteseirín asumió que «este es un gobierno de coalición, somos distintos, pero también gente responsable. IU y PSOE no son lo mismo, pero nuestra grandeza es



Los terrenos de Tablada continúan generando muchísimo debate entre los socios de gobierno

PSOE e IU no liman asperezas

Las cúpulas provinciales de PSOE e IU-CA celebraron ayer una reunión «de trámite» para analizar sus relaciones después de casos como la moción de censura en La Aljaba y los acuerdos rotos en Carmona y Osuna. Por parte de IU-CA asistieron su coordinador provincial,

Manuel Gutiérrez Arregui, y el ex alcalde de El Coronil José Antonio Núñez, mientras que el PSOE estuvo representado por su secretario general en Sevilla, José Antonio Viera, y la secretaria de Organización, Susana Díaz. El encuentro fue «breve» y no mejoró la sintonía.

que a veces renunciamos a una parte de lo que consideramos en pro del beneficio de la ciudadanía», comentó.

Para completar el círculo, el portavoz del Grupo municipal del PSOE, Alfonso Rodríguez Gómez de Celis, recordó en un comunicado que el programa electoral de 2007 ya recogía la creación «de una amplia zona de humedales al sur de la dehesa» y que «el PSOE tiene claro que Tablada será verde o azul, pero nunca gris».

«El metro no es para pasearse», según el alcalde

F. M.

SEVILLA- «El metro no es para pasearse de un lado a otro del casco histórico de la ciudad, está pensado para que venga mucha gente al centro o salga de él». Con esta llamativa frase ilustró ayer Alfredo Sánchez Monteseirín la petición que le ha hecho llegar a la Junta de Andalucía para que la próxima línea en ser construida le conceda prioridad a los barrios.

El alcalde indicó que «só que la Junta está trabajando bajo esa

premisa», basada en que «las prioridades del Ayuntamiento son conseguir la mayor afluencia de vecinos de los barrios más poblados de Sevilla al disfrute del metro».

De este modo, el regidor de la capital hispalense abundó en su teoría de que se debe proceder, de manera inmediata, a la construcción de la Línea 3, además de a varios tramos de las líneas 2 y 4 en forma de peine, para poder prestar servicio a las barriadas con mayor población de la ciu-

dad y no a algunos enclaves más céntricos.

Monteseirín insistió en que «hay que hacer que cuanto antes los vecinos de Pinó Montano, Macarena Norte, Bermejales, Bellavista, Polígono San Pablo y

Monteseirín insta a la Junta a que la nueva línea «acerque a los barrios al centro»

Sevilla Este puedan disfrutar del servicio público mediante conexiones y tramos y que los acerque al centro de la ciudad», obviando de este modo que tan sólo una estación de la Línea 1, la de Puerta de Jerez, se aproxima al casco histórico.

La misma teoría fue defendida recientemente por el gerente de Ferrocarriles Andaluces, José Luis Norez, quien también apostó por dar prioridad a la Línea 3 porque «ofrecerá mucha más demanda que la 2 y la 4».

Fernández acusa a Zoido de «reeditar la OJE» al pedir un bono para estudiantes

R. S.

SEVILLA- El delegado de Movilidad, Francisco Fernández, acusó ayer al portavoz municipal del PP, Juan Ignacio Zoido, de «querer reeditar la OJE» (Organización Juvenil Española, un movimiento del franquismo), por reclamar un abono mensual con una tarifa única para que todos los estudiantes puedan utilizar los transportes públicos.

Fernández aseguró, en declaraciones a Efe, que la propuesta demuestra el «desconocimiento» del portavoz popular sobre los títulos de viajes de Tussam, puesto que defendió que ya existe una tarjeta joven para empadronados en la ciudad de entre 16 y 29 años, con un precio de 15 euros al mes y de la que se benefician 13.000 jóvenes. Por ello, el delegado de Movilidad se cuestionó si lo que pretende Zoido es beneficiar a estudiantes «que no sean de Sevilla».

El portavoz popular crítico que estudiar resulte caro para los jóvenes

La desproporcionada respuesta de Fernández se produjo después de que Zoido reclamara la necesidad de implantar un bonobús joven «más acorde con la realidad del estudiante sevillano, y no tan restrictivo como el actual». El líder popular recordó que «el precio del billete univiaje del metro es el más caro de toda Europa, con sólo una línea que no da servicio a todos los barrios de la ciudad».

A su juicio, no es justo que los jóvenes «tengan trabas» a la hora de estudiar, ni se puede permitir que un joven de Carmona «tenga que pagar un autobús de Carmona a Sevilla y después tenga que pagar otro autobús a Reina Mercedes o la Cartuja para ir a la Universidad».

También insistió, en un acto con asociaciones de estudiantes universitarios, en la puesta en marcha de la tarjeta «Compromiso Joven», que servirá para que los jóvenes reciban beneficios por su solidaridad.