

Sevilla

Urbanismo invierte 1,1 millones en el soterramiento de contenedores del Polígono Sur

La actuación supone el arranque efectivo del Plan Urban, que inyectará 17,5 millones de euros en la zona hasta 2013

R. S.

La Gerencia de Urbanismo ha sacado a licitación el contrato de suministro e instalación para el soterramiento de contenedores de residuos urbanos, incluidos los de recogida selectiva, en las barriadas sevillanas del Polígono Sur de Antonio Machado, Murillo, Letanías y su entorno, presupuestado en 1,1 millones de euros.

La actuación, contemplada dentro de los proyectos aprobados por el Plan Urban, supondrá el arranque efectivo antes de final de año de las actuaciones cofinanciadas entre la Unión Europea y el Ayuntamiento de Sevilla, según informó este último en un comunicado.

El proyecto Urban va a invertir más de 17,5 millones de euros en el Polígono Sur hasta el año 2013, de los cuales, más de nueve millones van a salir de las arcas municipales. "Hemos querido iniciar el Plan Urban por el soterramiento de contenedores porque queremos limpiar del paisaje urbano del Polígono Sur la estampa de basura esparcida y contenedores quemados, con lo que mejorará sensiblemente el aspecto de calles y plazas", indicó el delegado de Presidencia y Urbanismo, Alfonso Rodríguez Gómez de Celis al Comisionado para el Polígono Sur, Jesús Maeztu, con motivo de la reunión de la comisión delegada de Urbanismo a la que asistieron técnicos de ambos organismos para la gestión coordinada y toma de decisiones de las actuaciones enmarcadas en el Plan Integral del Polígono Sur.



Basura esparcida por la calle en la barriada de Martínez Montañés.

Gómez de Celis indicó además que Urbanismo ya está redactando y sacará a licitación a lo largo del mes de octubre los proyectos de reurbanización de los espacios afectados por las obras de soterramiento de contenedores, con el objeto de "acompañar" las actuaciones previstas en el viario público sin solución de continuidad. También esta semana concluye el informe fotográfico y planimétrico que está realizando el servicio de disciplina de la Gerencia de Urbanismo, con asistencia de la Policía Local, de los patios

ilegales en los conjuntos de Los Amarillos, Los Verdes y Los Rojos. La actuación permitirá identificar las construcciones que van a ser demolidas en la segunda fase de las actuaciones de disciplina iniciadas en 2005 por las que, a día de hoy, se han derribado cerca de 200 patios ilegales.

Urbanismo adoptó también el acuerdo de abrir en noviembre una oficina estable de la Gerencia en las dependencias del Comisionado para el Polígono Sur, dotada con un técnico de disciplina y un inspector permanentes.

Ecologistas en Acción reclama que Tablada sea dotada de presupuesto

El colectivo exige que los suelos de la dehesa queden libres de edificaciones

R. S.

La organización Ecologistas en Acción reclamó ayer a las administraciones autonómica y municipal a dotar de "presupuesto ya" para la transformación de la dehesa de Tablada en un parque periurbano. El colectivo solicitó, además, al Ayuntamiento de Sevilla que se asegure de que la dehesa de Tablada, calificada como zona verde por el Plan General de Ordenación Urbana (PGOU) y propiedad de un holding empresarial, "quede libre de urbanismo" y se respete su destino de espacio "natural", porque tras fracasar los últimos intentos de expropiación "algunos sectores políticos y económicos" ya han puesto sus ojos en el potencial urbano de la zona.

Uno de los principales activistas de Ecologistas en Acción en Sevilla, Eduardo Gutiérrez, dijo a Europa Press que más allá del debate surgido en cuanto a la posibilidad de inundar 250 de las 367,4 hectáreas de las antiguas pistas de la base aérea de Tablada, lo verdaderamente importante es "que los suelos queden totalmente liberados de urbanismo". En ese sentido, advirtió del nuevo escenario creado con la renuncia del alcalde, Alfredo Sánchez Monteseirín (PSOE), a promover nuevas expropiaciones dados los varapalos del TSJA a estos intentos y su iniciativa de emprender un "diálogo" con los propietarios de los suelos, el grupo empresarial Tablada Hispalis.

El regreso del puente provocó 14 kilómetros de retenciones en la A-49

Una avería deja a 50 personas paradas cuatro horas en la carretera en un viaje a Madrid

R. S.

La autovía A-49, que enlaza Sevilla con Huelva capital, la costa onubense y la región portuguesa del Algarve, presentó en la tarde de ayer hasta 14 kilómetros de retenciones en dirección a la capital andaluza desde la localidad onubense de La Palma del Condado. Asimismo, a la altura de Sanlúcar la Mayor se registraron igualmente hasta 11 kilómetros de tráfico lento, todo ello en el marco de la Operación Especial Puente del Pilar.

Datos del Centro de Gestión de Tráfico de Andalucía recogidos por Europa Press revelaron que las primeras afectaciones al tráfico se registraron a las 19:48 de ayer.

El puente festivo deja tres fallecidos en los tres accidentes de tráfico con víctimas mortales registrados en las carreteras andaluzas hasta las 20:00 de ayer. Uno de ellos ocurrió en Sevilla el sábado día 10, cuando un motorista falleció sobre las 6:35 tras sufrir un accidente en el kilómetro 21,5 de la SE-30.

Otro de los percances se produjo en la tarde de ayer, aunque no hubo que lamentar víctimas. Se trata de 50 personas que viajaban de Sevilla a Madrid con la empresa Sociabus y que por la rotura de la goma de una rueda tuvieron que permanecer cuatro horas paradas en la carretera que une Córdoba con Jaén.

PASA LA VIDA

Unas sobran y otras faltan

Juan Luis Pavón

Reportero de Sevilla



A patronal del aparcamiento subterráneo rotatorio asegura que en Sevilla el promedio de ocupación horaria de una plaza de parking al cabo del año es sólo del 29%. Si nos ceñimos al momento de mayor demanda (días laborables de 8:00 a 15:00), sube tan sólo al 45%. A los datos aportados por Asepan añado otros de mi cosecha: en los aparcamientos del centro de Sevi-

lla donde alquilan algunas plazas, la lista de espera es imposible de enjugar, tal es la petición de residentes o de profesionales, que llenarían de sobra dichas instalaciones y dejarían de convertirse en rotatorias. Oferta y demanda van en direcciones antagónicas. La mayor parte de los ciudadanos tiene dos criterios entre ceja y ceja: aparcar sin pagar en los desplazamientos de corta distancia y escasa duración, pero pagar lo que haga falta por una plaza en propiedad o en alquiler de larga duración.

El desfase es muy grande, y más que se va a abrir el abismo porque el plan de aparcamientos para residentes avanza a ritmo exasperante. Inmersos en el cír-

culo vicioso de la falta de una buena red de transporte público con transbordos rápidos, y en la coherencia sociológica de ir al volante hasta para dar los buenos días, lo que el sevillano le demanda a su Ayuntamiento es poder invertir en una plaza en propiedad para garantizar la fiabilidad en tiempo de sus desplazamientos habituales en el eje hogar-trabajo; la seguridad de tener el vehículo a buen recaudo y no al paio de cacos y vándalos, y el efecto placebo para el sistema nervioso que supone no tener que implorar el milagro de que se quede libre una plaza en la calle después de dar más vueltas que el ratón vacilón de la calle del infierno. La

construcción del carril bici en muchos barrios ha eliminado infinidad de plazas en superficie y la búsqueda de un hueco es fiarlo todo a la providencia.

Además de la inveterada tradición picaresca del automovilista (*Mírelo por una doble fila o por subirme a la acera*), por muchas multas a las que se arriesgan difícilmente van a llenar más horas los parkings céntricos o más cercanos al casco antiguo. Porque los hábitos de compras y de ocio han cambiado mucho y muchos desplazamientos se hacen ahora a los parkings gratuitos de Ikea, Leroy Merlin, Carrefour, etcétera. Y lo mismo se sale a tomar copas por Los Bermeja-

les que por Sevilla Este o por Tomares. Y soltar el coche de aquella manera a las horas en que no se multa es otro vicio adquirido.

Tiene razón Monteseirín cuando dice que en Sevilla no hay cultura de pagar por aparcar. Y más razón tienen los sevillanos cuando critican que el Ayuntamiento no tiene cultura de cumplir sus promesas. El mejor Plan E en Sevilla es construir 50 aparcamientos para residentes con 20.000 plazas. Empleo para mejorar la calidad de vida, despejar la circulación y subir la productividad de una ciudad siempre al borde del atasco. Pero la economía productiva prefiere seguir apalancada en ofrecer lo que no se demanda.